وزارة النقل
الشركة الجهوية للنقل بمدنين

تقرير نشاط الشركة لسنة 2019



سبتمبر 2020

(نسخة نهائية)

الفهرس

التقديم العام

1- تقديم الشركة.....1

1.1- بطاقة تعريف الشركة.....1

2.1- هيكلة رأس المال.....2

3.1- مجلس الإدارة.....3

2- أهم الأحداث التي عاشتها الشركة خلال سنة 2019..... ...4

تقرير حول نشاط الشركة لسنة 2019

1- نشاط الشركة خلال سنة 2019 .....9/5

1.1- شبكة الخطوط 5

2.1- نتائج نشاط النقل خلال سنة 2019 .....9/6

2- تطور عناصر الإنتاج 15/10

1.2- الموارد البشرية.....13/10

2.2- الأسطول.....14

3.2- عدد عمليات الصيانة.....15

3- جدول النتائج المالية لسنة 2019.....16

التقديم العام

1. تقديم الشركة :

1.1 بطاقة تعريف الشركة :

الشركة الجهوية للنقل بمدنين هي:

شركة خفية الإسم

تأسست سنة 1967

رأس المال الاجتماعي : 130 أ.د

العنوان : شارع 18 جانفي 1952 مدنين – 4100

****

النشاط الأساسي :النقل العمومي للأشخاص عبر الحافلات بولايتي مدنين و تطاوين.

****

السجل التجاري : B134121996

المعرف الجبائي : 000 JAM 3512 000

****

الهاتف : (+216) 75.640.070

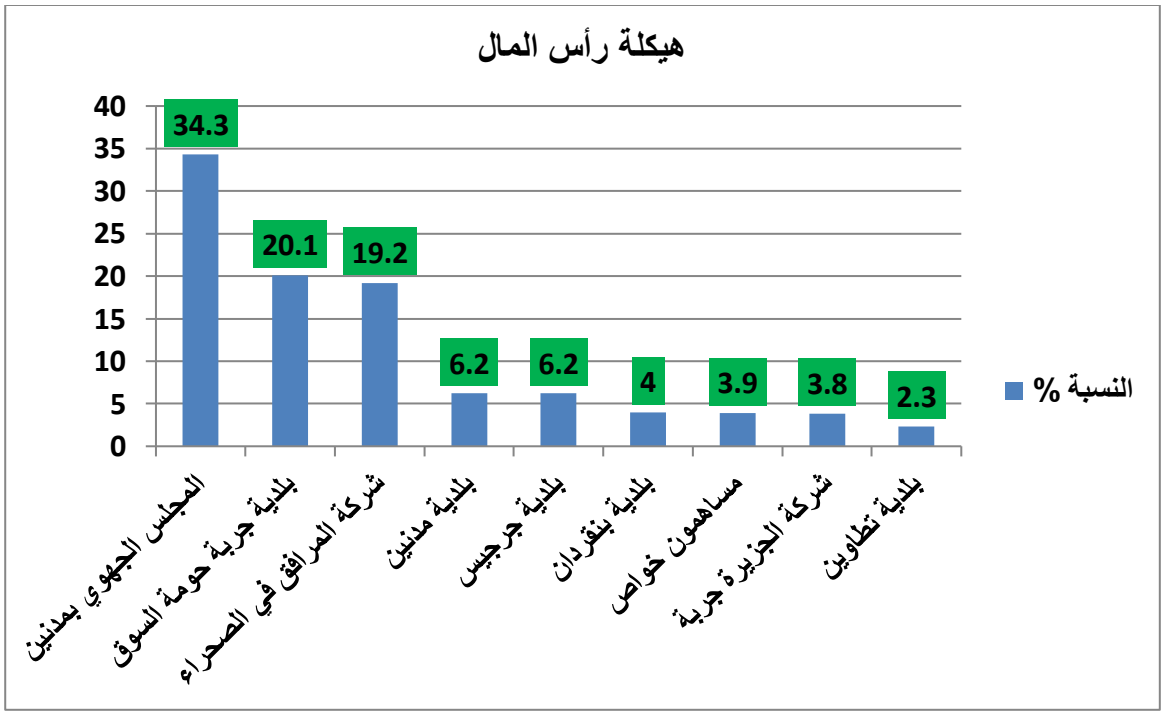
الفاكس : (+216) 75.640.753

موقع الواب: www.srtm.tn

2.1 هيكلة رأس المال:

يبلـــغ رأس مـــال الشـــركة 130.000 د (القيمـــة الإســـمية للســـهم الواحـــد قدرها 5 دنانير) موزعة كالآتي :

المساهمون	عدد الأسهم	قيمة الأسهم	النسبة %
المجلس الجهوي بمدنين	8.922	44.610	34,3
بلدية جربة حومة السوق	5.230	26.150	20,1
شركة المرافق في الصحراء	5.000	25.000	19,2
بلدية مدنين	1.610	8.050	6,2
بلدية جرجيس	1.610	8.050	6,2
بلدية بنقردان	1.010	5.050	4
مساهمون خواص	1.008	5.040	3,9
شركة الجزيرة جربة	1.000	5.000	3,8
بلدية تطاوين	610	3.050	2,3
المجموع	**26.000**	**130.000**	**100**



3.1 مجلس الإدارة :

يسهر على تسيير الشركة مجلس إدارة متكون من السادة :

الاسم و اللقب	الصفة	
السيد محي الدين بن عون	رئيس مدير عام	رئيس
السيد فتحي سلموك	ممثل وزارة النقل	عضو
السيد مفتاح الونيسي	ممثل وزارة المالية	=
السيد فيصل الحاجي	مراقب الدولة	=
السيد مجيد التواتي	ممثل المجلس الجهوي مدنين	=
السيد الحسين جراد	ممثل بلدية حومة السوق جربة	=
السيد المنصف بن يامنة	ممثل بلدية مدنين	=
السيد عبد الكريم جبنون	ممثل بلدية جرجيس	=
السيد المولدي الهنشير	ممثل بلدية بنقردان	=
السيد سعيد بوعجيلة	ممثل بلدية تطاوين	=

إجتماعات مجلس الإدارة خلال سنة 2019

الجلسة الاستثنائية	31/01/2019
الجلسة الأولى لمجلس الإدارة	28/03/2019
الجلسة الثانية لمجلس الإدارة	27/06/2019
الجلسة الثالثة لمجلس الإدارة	30/10/2019
الجلسة الرابعة لمجلس الإدارة	05/12/2019
الجلسة العامة العادية لسنة 2018	05/12/2019

2. أهم الأحداث التي عاشتها الشركة خلال سنة 2019:

عرفت الشركة الجهوية للنقل بمدنين خلال سنة 2019 عدة أحداث تتلخص أبرزها في :

- إحداث دائرة جهوية للنقل بتطاوين خلال شهر أفريل 2019.
- تطور شبكة الخطوط بإحداث 9 خطوط جديدة.
- تقلص عدد الأسطول الجاهز للشركة بفعل احتراق 3 حافلات تابعة لوكالة ميدون و لا تزال الأبحاث جارية بخصوصها وهي :
  - حافلة مكيفة نوع MERCEDES بتاريخ 11 فيفري 2019
  - 2 حافلات مزدوجة نوع VOLVO بتاريخ 06 سبتمبر 2019

تقرير حول نشاط الشركة لسنة 2019

1. نشاط الشركة خلال سنة 2019:

1.1 شبكة الخطوط :

تمتد شبكة الخطوط على مسافة جملية تتجاوز 9000 كلم فهي تربط كافة المدن و التجمعات السكنية بكل من ولايتي مدنين و تطاوين مما يؤمن نقل التلاميذ و الطلبة إلى مراكز دراستهم بالإضافة إلى النقل العادي المتمثل في الجهوي و ما بين المدن.

البيانات	سنة 2018			سنة 2019			الفارق 2019-2018		
	العدد	عدد السفرات يوميا	طول الشبكة ذهابا بالكلم	العدد	عدد السفرات يوميا	طول الشبكة ذهابا بالكلم	العدد	عدد السفرات يوميا	طول الشبكة ذهابا بالكلم
خطوط نقل ضاحوي	30	119	654	33	127	716	3	8	62
خطوط نقل حضري	4	34	47	5	36	62	1	2	15
خطوط نقل مدرسي	156	556	2 752	159	568	2 840	3	12	88
خطوط نقل جهوي	34	57	2 454	35	59	2 489	1	2	35
خطوط نقل ما بين المدن	13	13	2 330	14	14	2 438	1	1	108
خطوط نقل تعاقدي	13	13	775	13	13	775	0	0	0
المجموع	**250**	**792**	**9 012**	**259**	**817**	**9 319**	**9**	**25**	**307**

كما يشمل نشاط الشركة في جزء هام منه تلبية طلبات الكراءات و النقل العرضي إضافة إلى تسيير سفرات دعم في المناسبات الدينية و الوطنية مساهمة منها في تخفيف الازدحام في هذه المناسبات.

2.1 نتائج نشاط النقل خلال سنة 2019:

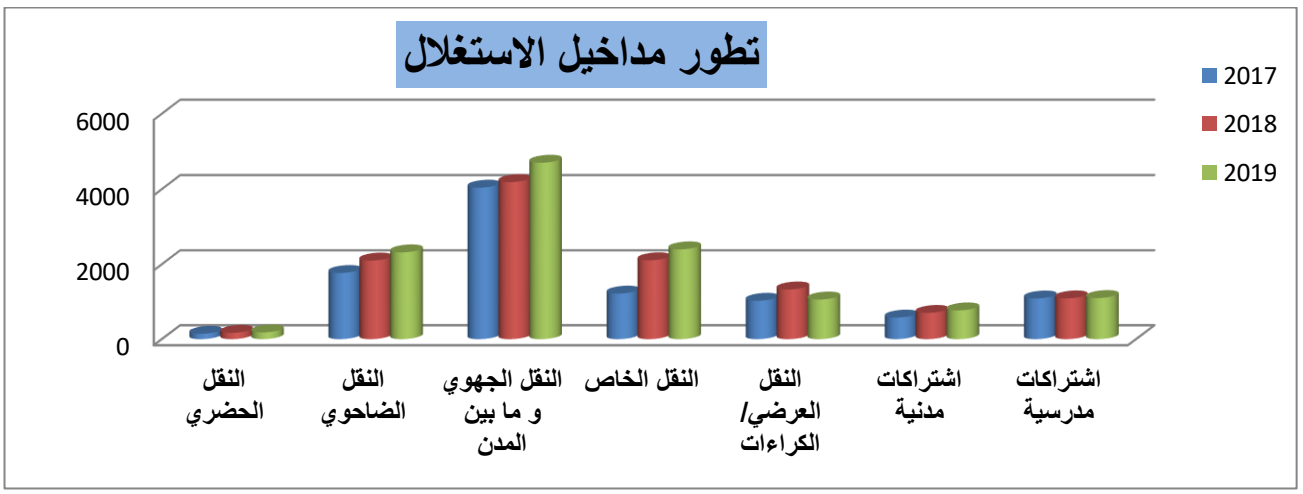
أ- المداخيل:

بلغت مداخيل الاستغلال خلال سنة 2019 حوالي **12 523** ألف دينار أي بنسبة تطور قدرها **7%** مقارنة بسنة 2018.

الوحدة: 1000 دينار

البيانات	2017	2018	2019	نسبة التطور 2018-2019
النقل بالتذكرة				
النقل الحضري	142	169	181	7%
النقل الضاحوي	1 767	2 099	2319	10%
النقل الجهوي و ما بين المدن	4039	4187	4700	12%
النقل الخاص	1217	2106	2399	14%
مجموع النشاط المنتظم	**7 165**	**8 561**	**9 599**	12%
النقل العرضي/ الكراءات	**1 025**	**1 327**	**1058**	-20%
النقل بالاشتراكات	**1 662**	**1 790**	**1866**	4%
اشتراكات مدنية	576	701	768	10%
اشتراكات مدرسية	1 086	1 089	1098	1%
مجموع مداخيل الاستغلال	**9 852**	**11 678**	**12 523**	7%
منحة التعويض	15 340	15 340	15 350	
منح أخرى (عائدات الاسترجاع على التكوين المهني)	140	17		
مداخيل أخرى للاستغلال (استردادات على مدخرات، منحة الاستثمار-الجزء المدرج في النتائج، استرجاع مبالغ تأمين على حوادث المرور،أرباح على عمليات تأمين الأسطول....)	291	750	639	
مجموع المداخيل	**25 623**	**27 785**	**28 512**	3%

(*) النقل بالمؤجل لأعوان الدفاع و الداخلية و العدل و الحماية المدنية و الديوانة.



ملاحظة:

تجدر الإشارة إلى أن ديون الشركة المتخلدة بذمة مختلف الوزارات والهياكل (مفوتر وغير مفوتر) قد بلغت في نهاية سنة 2019 مبلغا يناهز **22 مليون دينار** موزعة كالتالي:

- الديون المدرجة بالمحاسبة :

تحتوي هذه الديون على مبالغ تم تسجيلها بحسابات الشركة بعنوان النقل المجاني الذي يتمتع به أعوان بعض الوزارات بمقتضى الأمر الحكومي عدد 987 لسنة 2017 المؤرخ في 17 أوت 2017 و الأوامر والقرارات السابقة له والتي تم بموجبها إبرام بعض الاتفاقيات السنوية مع الهياكل المعنية :

الهيكل		المبلغ (بالدينار)
الوزارات	وزارة الدفاع الوطني	3 530 031
	وزارة الداخلية	8 870 990
	الإدارة العامة للحماية المدنية	892 728
	الإدارة العامة للديوانة	154 809
	وزارة العدل	228 304
الهياكل الأخرى	الشركة الوطنية للسكك الحديدية	325 000
	المنظمة العالمية للهجرة	1 097 000
المجموع		**15 098 862**

تم تسجيل الديون التي لم يتم فوترتها بعد ضمن حسابات حرفاء- إيرادات مستحقة.

- الديون الغير مدرجة بالمحاسبة:

لم يتم تسجيل هذه الديون ضمن حسابات الشركة طبقا للفقرة 13 من المعيار المحاسبي عدد 3 وذلك لضعف نسبة إمكانية استخلاصها لعدم وضوح الإطار القانوني الذي يحدد الوزارة أو الهيكل الوطني الذي يتحمل تكلفة التنقل المجاني لأصحاب الاحتياجات الخصوصية وجرحى الثورة :

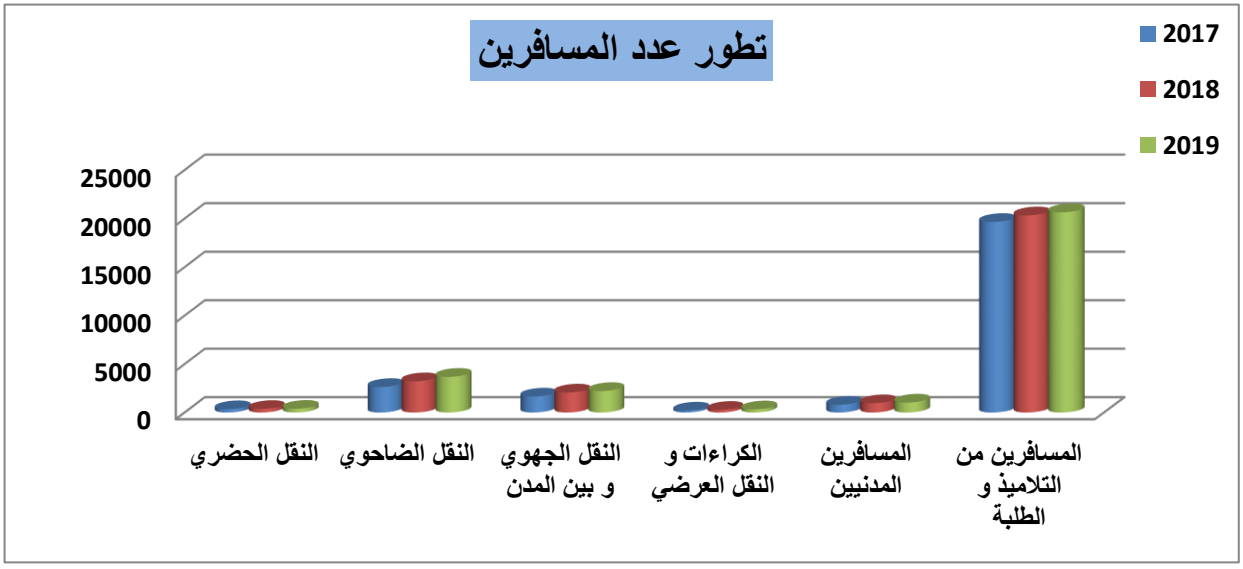
الهياكل الأخرى	جرحى الثورة	870 352
	المعاقين وغيرهم	5 615 350
المجموع		**6 485 702**

ب- نشاط المسافرين:

شهد المجموع العام لعدد المسافرين ارتفاعا بنسبة **3.9 %** مقارنة بالسنة الماضية.

الوحدة: 1000 مسافر

البيانات	2017	2018	2019	نسبة التطور 2018-2019
النشاط المنتظم (النقل بالتذكرة)				
النقل الحضري	344	367	384	4,6%
النقل الضاحوي	2 635	3 222	3 684	14,3%
النقل الجهوي و بين المدن	1 649	2 066	2 218	7,4%
مجموع المسافرين بالتذكرة	**4 628**	**5 655**	**6 286**	**11,2%**
الكراءات و النقل العرضي	**202**	**275**	**326**	**18,5%**
النقل بالإشتراكات				
المسافرين المدنيين	**806**	**958**	**1026**	7,1%
المسافرين من التلاميذ و الطلبة	**19 654**	**20 329**	**20 646**	1,6%
مجموع المسافرين بالإشتراكات	**20 460**	**21 287**	**21 672**	**1,8%**
المجموع العام للمسافرين	**25 290**	**27 217**	**28 284**	**3,9%**



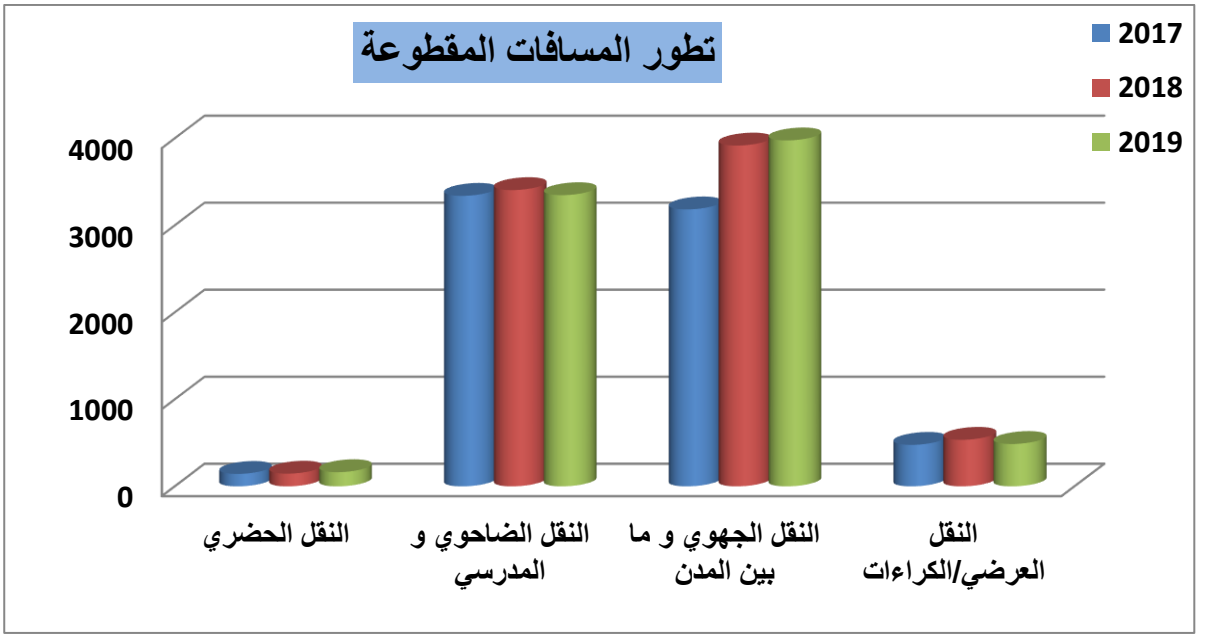
تطور عدد المشتركين:

البيانات	2017	2018	2019	نسبة التطور 2019-2018
المشتركين المدنيين	1 292	1 536	1 644	7,0%
المشتركين من التلاميذ و الطلبة	23 852	24 671	25 056	1,6%

ت-المسافات المقطوعة:

الوحدة: 1000 كلم

البيانات	2017	2018	2019	نسبة التطور 2019-2018
النقل بالتذكرة				
النقل الحضري	143	146	163	11,6%
النقل الضاحوي و المدرسي	3 339	3 405	3 347	-1,7%
النقل الجهوي و ما بين المدن	3 183	3 917	3 976	1,5%
مجموع النشاط المنتظم	**6 665**	**7 468**	**7 486**	0,2%
النقل العرضي/الكراءات	**477**	**535**	**487**	-9,0%
المجموع العام	**7 142**	**8 003**	**7 973**	-0,4%



2- تطور عناصر الإنتاج:

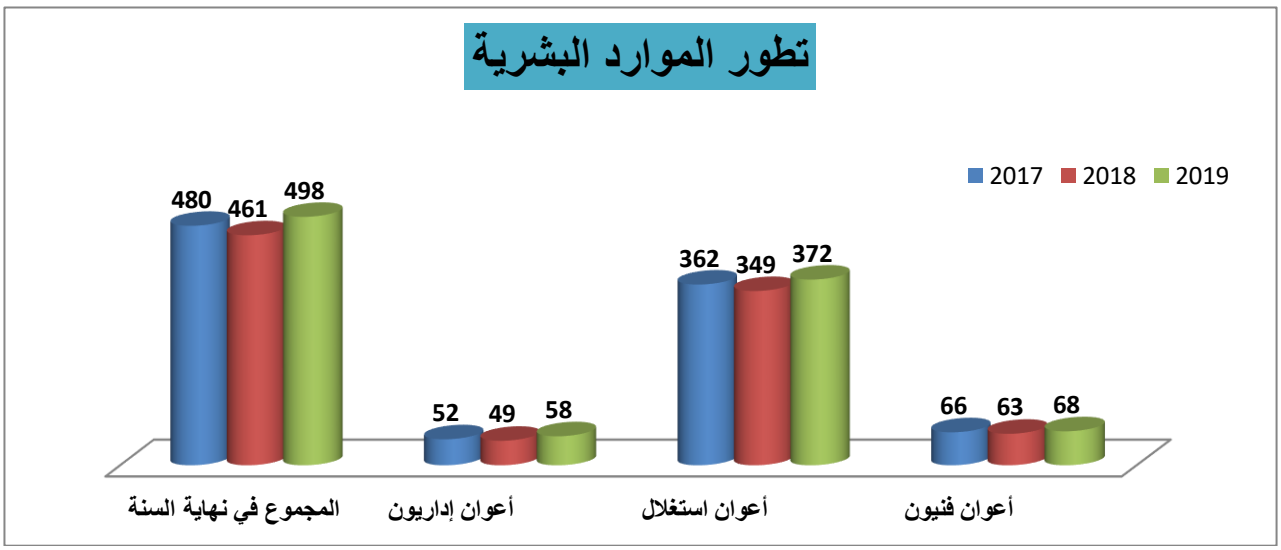
1.2- الموارد البشرية:

أ- وضعية الإطار العامل:

بعد احتساب المغادرين خلال سنة 2019 فان وضعية الإطار العامل تكون كما يلي:

البيانات	2017	2018	2019
المجموع في بداية السنة	**493**	**480**	**461**
أعوان إداريون	51	52	49
أعوان استغلال	373	362	349
أعوان فنيون	69	66	63
الانتدابات	**0**	**0**	**51**
أعوان إداريون	0	0	18
أعوان استغلال	0	0	29
أعوان فنيون	0	0	4
المغادرون	**15**	**19**	**14**
أعوان إداريون	5	3	2
أعوان استغلال	8	13	9
أعوان فنيون	2	3	3
المجموع في نهاية السنة	**480**	**461**	**498**
أعوان إداريون	52	49	58
أعوان استغلال	362	349	372
أعوان فنيون	66	63	68

(*) بدون احتساب الرئيس المدير العام و الملحقين داخل الشركة.



ب- الأجور و الأعباء القانونية و الاجتماعية :

بلغت أعباء الأعوان **18 507** أ.د حيث سجلت تطورا ب**10%** مقارنة بسنة 2018

الوحدة: 1000 د

البيانات	2017	2018	2019	نسبة التطور 2019-2018
الأجور الأساسية	5 528	5 539	6 212	12,2%
الساعات الإضافية	1 525	1 681	1 583	-5,8%
منحة الإنتاج	1 741	1 985	2 114	6,5%
منحة آخر السنة	1 388	1 441	1 625	12,8%
منح أخرى (منحة الاجازة السنوية،منحة القباض،منحة النوافذ،منحة التنقل،منحة الخدمة،....)	2 487	2 581	2 721	5,4%
المجموع	**12 669**	**13 227**	**14 255**	**7,8%**
الأعباء القانونية و الاجتماعية	3 354	3 570	3 625	1,5%
مجموع 1	**16 023**	**16 797**	**17 880**	**6,4%**
الإجازات غير خالصة	63	-99	365	
وصولات الأكل	129	126	262	
المجموع السنوي	**16 215**	**16 824**	**18 507**	**10,0%**
عدد الأعوان في آخر السنة	**480**	**461**	**498**	**8,0%**

ت-الساعات الإضافية:

تطبيقا للتراتيب المعمول بها في تحديد فترات العمل لأعوان الاستغلال فقد سجلت الساعات الإضافية تراجعا بنسبة **-6.5%** مقارنة بالسنة الماضية من حيث العدد و تراجعا بـ **-5.8%** من حيث الكلفة

البيانات	2017	2018	2019	نسبة التطور 2019-2018
عدد الساعات	321 269	344 775	322 510	-6,5%
الكلفة (بالدينار)	1 524 910	1 680 812	1 582 711	-5,8%

ث-أيام العمل العادية و الغياب:

سجل مؤشر الغياب سنة 2019 تطورا مقارنة بسنة 2018 كما يبينه الجدول التالي:

البيانات	2017	2018	2019	نسبة التطور 2019-2018
مجموع عدد أيام الحضور	152 204	139 293	152 630	9,6%
مجموع عدد أيام الغياب	926	1 005	1 838	82,9%
نسبة الغياب	0,61%	0,72%	1,20%	

ج- المنافع الاجتماعية:

توفر الشركة لعملتها العديد من المنافع الاجتماعية و هي:

- ✓ التأمين الجماعي
- ✓ أزياء الشغل
- ✓ الحلقات التكوينية
- ✓ القروض
- ✓ وصولات الأكل

الحلقات التكوينية :

سجل عدد المنتفعين ارتفاعا سنة 2019 مما يعكس حرص الشركة على تحسين أداء أعوانها.

السنة	2017		2018		2019	
عدد الحلقات	44		34		25	
عدد المنتفعين	31	إداريون	94	إداريون	112	إداريون
	31	فنيون	34	فنيون	28	فنيون
	61	أعوان استغلال	61	أعوان استغلال	52	أعوان استغلال
مجموع عدد المنتفعين	**123**		**189**		**192**	

القروض :

نوع القرض	عدد القروض	القيمة (بالدينار)
قروض استعجالية (مرض، زواج...)	45	219738
المجموع	**45**	**219 738**

وصولات الأكل :

	الكلفة الجملية (بالدينار)	الكلفة التي يتحملها الأعوان (بالدينار)	الكلفة التي تتحملها الشركة (بالدينار)
المجموع	327 978	65 596	262 382

2.2- الأسطول:

نوع الحافلات	العدد		معدل العمر		الحمولة جلوس		الحمولة وقوف	
	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019
حافلات عادية	109	109	15س و 7ش	16س و 7 ش	2971	2971	6402	6402
حافلات مزدوجة	91	91	9س و 3ش	10س و 3ش	3017	3017	8515	8515
حافلات مزدوجة غير مكيفة	2	2	11س و 5ش	12س و 5ش	122	122		
حافلات مكيفة كبيرة الحجم	41	41	8س و 10ش	9س و 10ش	2153	2153		
حافلات مكيفة صغيرة الحجم	9	9	9س و 4ش	10س و 4ش	264	264		
المـــــجـــــمـــــــوع	**252**	**252**	**11 س و 11ش**	**12س و 11ش**	**8527**	**8527**	**14917**	**14917**
مجموع الحمولة					**23444**			

3.2- عدد عمليات الصيانة:

البيانات	2016	2017	2018	2019	نسبة التطور 2019-2018
مراجعة المحركات	38	21	22	13	-40,9%
الصيانة الوقائية	735	699	708	706	-0,3%
الفرامل	434	411	276	337	22,1%
الكهرباء	1103	940	1830	1145	-37,4%
الميكانيك	2615	2324	2412	1733	-28,2%
الخراطة	434	340	520	697	34,0%
المطاط	362	492	410	392	-4,4%
الدهن و التغليف (ورشة المطالة)	626	530	1440	914	-36,5%
مجموع العمليات	**6347**	**5757**	**7618**	**5937**	**-22,1%**

3- جدول النتائج المالية لسنة 2019

الوحدة: 1000 د

البيانات	2018	2019	نسبة التطور 2019-2018
إيرادات الإستغلال			
مداخيل	11 678	12 523	7,2%
منحة الاستغلال	15 357	15 340	-0,1%
إيرادات الإستغلال الأخرى	750	1 327	76,9%
مجموع إيرادات الإستغلال	**27 785**	**29 190**	**5,1%**
أعباء الإستغلال			
مشتريات التموينات المستهلكة	5 424	5 801	7,0%
أعباء الأعوان	16 824	18 507	10,0%
مخصصات الاستهلاكات و المدخرات	5 804	6 463	11,4%
أعباء الإستغلال الأخرى	1 799	1 686	-6,3%
مجموع أعباء الإستغلال	**29 851**	**32 457**	**8,7%**
نتيجة الاستغلال	**-2 066**	**-3 267**	**58,1%**
أعباء مالية صافية	-1 472	-1 882	
فوائد الحسابات الجارية			
الأرباح العادية الأخرى	193	9	
الخسائر العادية الأخرى			
نتيجة الأنشطة العادية قبل إحتساب الأداء	**-3 345**	**-5 140**	
ضرائب على المرابيح	-25	-27	
نتيجة الأنشطة العادية بعد إحتساب الأداء	**-3 370**	**-5 167**	
العناصر الطارئة (مرابيح وخسائر)			
النتيجة الصافية للسنة المحاسبية	**-3 370**	**-5 167**	
إنعكاسات التعديلات المحاسبية			
النتيجة بعد التعديلات المحاسبية	**-3 370**	**-5 167**	